

НОВОСТИ В НОМЕР

На льготных условиях

Проект «Новая жизнь» по обеспечению жильем молодых специалистов и их семей по доступной цене и на льготных условиях стартовал в этом году. На сегодняшний день сформирована первая очередь из 600 человек. «Новая жизнь» ориентирована не только на поддержку молодежи, но и на сохранение ценных кадров в регионе, - отмечает первый заместитель начальника департамента строительства и транспорта Белгородской области Александр Шаталов.

Квартиры, которые строят в рамках проекта, - это малогабаритные квартиры-студии. Они отличаются компактной и удобной планировкой. Стоимость 1 кв м такого жилья - 38000 рублей, что значительно ниже рыночной цены по Белгороду.

Напомним, что уже сегодня рассматривается возможность формирования второй очереди, которая может быть реализована как в Белгороде, так и других городах и населенных пунктах области. Если вы хотели бы стать участником проекта «Новая жизнь» и соответствуете основным критериям участия (возраст - до 36 лет, прописка в Белгородской области - более 5 лет, обеспеченность жильем - менее 18 кв. м на каждого члена семьи), тогда вы можете принять участие в опросе для определения города или района, в котором будет реализована вторая очередь проекта.

Для участия в опросе необходимо заполнить анкету на сайте проекта www.nzprg

Емельяненко готовится

Федор Емельяненко проведёт на сборах в Нижегородской области

ДОСТУПНАЯ СРЕДА



Валерий Саплин и Михаил Труфанов

Социальное такси В ПОМОЩЬ

ВАЛЕНТИНА ПАЮСОВА

Путь Валерия Саплина с утра пораньше лежал в село Нижне-Атаманское. Предстояло забрать оттуда местного жителя Михаила Труфанова, чтобы отвезти его в поликлинику ЦРБ. В назначенный час Валерий Анатольевич уже стоял у дома, возле

Михаила пальцем: «Мама, смотри!» Как будто обезьяну увидел. Инвалид-колясочник готов был тогда провалиться сквозь землю...

- Теперь я уже привык. Иногда думаю, что при моей травме всё могло быть и хуже. Стараюсь во всём находить плюсы, радости в жизни, не расстраиваться по поводу...

соцтакси, чтобы побывать на деловых встречах, соревнованиях, репетициях, концертах. Эти люди живут интересной активной жизнью, и транспорт им всегда требуется. К слову, постоянный читатель и внештатный автор «Зорь» Александр Филиппович Матюхин тоже не раз приезжал в редакцию

Второе направление: соцтакси для маломобильной категории населения. Эта услуга платная согласно нормативным актам федерального и регионального уровней. Тарифы утверждены постановлением правительства области. Для выполнения этих заявок используется четыре единицы транспорта, в том числе специальный с подъёмником. Людей возят, прежде всего, к социально значимым объектам не только в округе, но и всей Белгородчины. Заявки оформляются заранее с сообщением паспортных данных, чтобы по базе можно было пробить, что заказчик действительно инвалид.

Социальное такси существует в нашем городе уже более десяти лет. С начала года его услугами воспользовались 112 человек, многие по несколько раз. Александр Семёнович Судаков - для поездок в Белгород на лечение, Владимир Владимирович Кораблёв, Елена Леонидовна Глуховченко - для посещения местных поликлиник.

- Конечно, одного авто со специальным подъёмником для инвалидов-колясочников и лежачих больных на весь наш округ недостаточно. Иногда из-за множества заказов, к великому нашему сожалению, мы вынуждены отказывать людям в соцтакси, переносить заявку на другой день, - отмечает Татьяна Михайловна. - Как воздух, необходимо нам ещё одно авто с подъёмником. Нуждается в замене и имеющийся транспорт, которому больше десяти лет. Наши водители стараются содержать его в надлежащем состоянии, но все равно со временем техника разваливается. Вот такие проблемы. Но, несмотря на них, делаем всё необходимое,

ВСЕ ФОТО ВАЛЕНТИНЫ ПАЮСОВОЙ

Иорке. Напомним, спортсмен должен был встретиться с 38-летним Мэттом Митрионом 18 февраля, но из-за внезапно обострившейся болезни американца битву перенесли.

- К прошлому бою, который не состоялся, я готовился в Старом Осколе, и туда ко мне приезжал мой друг и тренер Питер Тайссе, - рассказал Емельяненко ТАСС. - Теперь поеду в Нидерланды, чтобы совсем изолироваться и полноценно подготовиться. Фёдор в Нидерландах проведёт оставшиеся до боя четыре недели. Сборы вдали от дома, по словам бойца, помогут ему лучше сконцентрироваться.

Серебряная у «Штурма»

На соревнованиях «Интерралли Белая 2017» в Адыгее команда «Штурм» уступила несколько десятых долей секунды красноярским спортсменкам.

Но и «серебро» открыло путь нашей команде на чемпионат и первенство Европы 2018 года среди спортсменов до 23 лет.

- Девчата проиграли в острой борьбе сильному сопернику. Клуб в Красноярске имеет 40-летнюю историю, там воспитано немало чемпионов мира и Европы. И наши два вторых места в четвёрках и шестёрках я считаю хорошим результатом.

Выступлением команды я доволен», - отметил директор туристического клуба «Штурм» Сергей Лисицкий.

**ТЕЛЕФОН-ФАКС
РЕКЛАМНОГО ОТДЕЛА
ГАЗЕТЫ «ЗОРИ»
☎ 24-06-46**

ник. Прошло меньше минуты - и Михаил Анатольевич въехал на инвалидной коляске в салон. В поликлинику прибыли вовремя. Пройдя необходимые процедуры, Труфанов на этой же спецгазели отправился домой.

- Очень хорошо, что есть у нас социальное такси, - сказал Михаил Анатольевич в интервью «Зорям». - Его стоимость в разы дешевле городского, да и водитель ждет тебя сколько надо. А если клиенту требуется много времени для решения своих вопросов, подъезжает за ним по первому зову. Очень удобно. Я всегда вызываю соцтакси для поездок в поликлинику и другим делам в городе. Работают водителями отзывчивые, заботливые, добро-сердечные люди, которые стали для нас как родные. Молодцы ребята! Если нужно, они и лекарства купят, другие просьбы выполнят, хотя это и не входит в их обязанности. Особенно благодарен я Валерию Саплину, вот уж душа-человек! Общаться с ним всегда приятно, получаешь заряд энергии и хорошего настроения.

По моей просьбе Михаил Труфанов рассказал, как оказался в инвалидной коляске. Шесть лет назад получил бытовую травму, когда работал каменщиком на шабашке. Сетовал, что с годами вообще перестал бояться высоты. Это его и подвело. Оступился и упал с большой высоты. Первое время очень трудно было привыкнуть к своему новому положению, когда жизнь резко разделилась на «до» и «после». Масла в огонь подливала бестактность окружающих. Запомнился случай, когда в одном из супер-маркетов мальчишка лет 13 громко кричал на весь магазин и показывал на

юсь, не люблю кого-то просить. Получаю удовольствие от такой работы. Не люблю, когда пытаются помочь в том, что я и сам могу сделать.

А в этом году у меня произошло приятное событие - дом металлом обшили. Пришлось, правда, для этого небольшой кредит брать, зато дом преобразился. Да вот и он, посмотрите.

За разговорами не заметили, как приехали на окраину Нижне-Атаманского. Михаил Анатольевич заплатил за услуги такси чуть больше двухсот рублей. С помощью водителя ловко выехал на коляске из салона и, попрощавшись, по дорожке направился к двери дома.

Пожелав здоровья этому мужественному неунывающему человеку, мы поехали обратно в город. Валерию Саплину предстояло выполнить другие заказы, поступившие в этот день от людей с ограниченными возможностями. По дороге рассказывал, что в Комплексном центре социального обслуживания населения работает уже два года. Дело своё любит. С каждым клиентом старается найти общий язык, помочь, поддержать добрым словом. Понимает, как для таких людей важно общение, ведь некоторые целыми днями остаются в одиночестве. Водитель всегда внимательно выслушает своих пассажиров, охотно беседует с ними. Но и лишних вопросов не задаёт, чтобы ненароком не обидеть человека. Приходится возить клиентов не только в лечебные учреждения, но и в Пенсионный фонд, управление соцзащиты, ЦЗН, да мало ли куда понадобится человеку! Активисты общества инвалидов заказывают

Что и говорить, хорошее это подспорье - социальное такси для людей с ограниченными физическими возможностями.

Более подробно о такой услуге редакции рассказала директор КСОН Татьяна Сидякина.

Эта служба работает в двух направлениях. Первое: бесплатная доставка больных (взрослых и детей) с почечной недостаточностью на процедуру программного гемодиализа в диализные центры, которые находятся на территории горбольницы №2 и на базе детской областной больницы. Таких нуждающихся 110 человек. Для их доставки есть два 13-местных микроавтобуса. На них круглосуточно работают четыре водителя.

В диализные центры в любое время суток, в выходные и праздники чётко по графику больных привозят Сергей Фролов, Виктор Хорхордин, Александр Бутенко, Николай Прасолов.



платные услуги соцтакси оказывают опытные специа-листы. За время моей работы приходи-ли многие водители, некоторые быстро увольнялись, потому что это особенный труд с большими людьми. Остались только самые терпеливые, внимательные, добродушные, сердечные водители. Именно такие и должны работать в социальной сфере.

Это - Валерий Саплин, Александр Постников, Юрий Косинов, Николай Болдырев.

Особенно много благодарностей поступает в адрес Валерия Анатольевича. Звонят мне его благодарные пассажиры практически каждый день, рассказывают о том, как приятно с ним общаться, какой он заботливый.

Мне тоже удалось наблюдать Валерию Анатольевича в работе, так что вполне согласна с отзывами об этом человеке, кто каждый день отдаёт частичку своей души людям, которые так в этом нуждаются.